

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL		
Karel Jirovec	Karel Jirovec		
ZADAVATEL: Město Český Krumlov, IČ: 00245036, náměstí Svornosti 1			
MÍSTO: Pivovarská ulice, k.ú. a obec Český Krumlov		FORMÁT	A4
AKCE: Podpora zřízení bezpečnostních prvků na pozemních komunikacích ZÁBRADLÍ PIVOVARSKÁ ULICE		STUPEŇ	zjednodušená DPS
		DATUM	1/2017
		Č. ZAKÁZKY	
		Č. KOPIE	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU 01

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Stavba – identifikační údaje

Název:	Podpora zřízení bezpečnostních prvků na pozemních komunikacích – Zábradlí Pivovarská ulice
Místo:	Český Krumlov, podél místní komunikace č. 16b „Pivovarská ulice“ – viz přehledná situace 1:5000
Katastrální území:	Český Krumlov

## 1.2. Investor

Město Český Krumlov, IČ: 00245036, náměstí Svornosti 1, PSČ 381 01 Český Krumlov

## 1.3. Stupeň dokumentace

Zjednodušená dokumentace pro ohlášení stavby a zadání stavby.

# 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1. Stručný popis

Zájmové území se nachází v zastavěném území města Český Krumlov v prostoru dnešní Pivovarské ulice v městské části Latrán. V bezprostřední blízkosti zájmového území se nachází areál klášterů, areál pivovaru včetně restaurace, hlavní pošta, hotel Bellevue a záchytné parkoviště P3. Z tohoto důvodu je prostor Pivovarské ulice celoročně značně zatížen pohybem chodců.

Pro zlepšení bezpečnosti chodců je navržena výměna dvoumadlového zábradlí za nové včetně opravy bezpečnostního odstupu tvořeného zvýšenou obrubou. Stávající stav je havarijní, nevyhovuje předpisům a působí značně neesteticky – viz fotodokumentace.

Výměna zábradlí je rozdělena na 2 části. První část v délce 32 m se nachází v prostoru mezi vyvýšenou zídou u budovy České pošty a končí u parkovacího automatu u schodiště na parkoviště P2. Druhá část v délce 96 m se nachází v prostoru mezi schodištěm na parkoviště P2 a podzemními kontejnerovými stáními.

Stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno novým včetně souvisejících stavebních úprav bezpečnostního odstupu (výměna betonových obrub za kamenné krajníky, znovuosazení stávajících kamenných krajníků, obnova živičného krytu podél obrub) – viz koordinační situace 1:500 a vzorový řez 1:25.

Nové zábradlí je navrženo dle vzorového řezu 1:25 v historizujícím stylu používaným v Českém Krumlově – obdobné bylo zřízeno u stezky z městského parku podél Vltavy k Jižním terasám a historicky je použito například na zárubní zdi v Horské ulici – viz fotodokumentace. Protikoroziní úprava je provedena žárovým zinkováním ponorem v souladu s ČSN EN ISO 1461 a nátěrem odstínu grafitová černá matná.

## 2.2. Základní charakteristika:

• celková délka zábradlí (shodná pro odstranění i osazení nového)	128 bm
• výkopové práce patky 66 ks (1 patka $0,5 \times 0,25 \times 0,25 = 0,03125 \text{ m}^3$ )	2,03 m <sup>3</sup>
• betonáž patek 66 ks (1 patka $0,4 \times 0,25 \times 0,25 = 0,025 \text{ m}^3$ )	1.625 m <sup>3</sup>
• vybourání betonových obrub, likvidace	113 bm
• vybourání kamenných krajníků, uložení pro znovuosazení	15 bm
• zaříznutí stávající živičné vozovky	132 bm
• vybourání živičné vozovky podél obrub (128 x 0,6)	76,8 m <sup>2</sup>
• osazení kamenných krajníků KS3 (113 bm s dodáním, 15 ze stávajících)	128 bm
• oprava živičné vozovky z ACO (128 x 0,6 x 0,05)	3,84 m <sup>3</sup>
• zálivka spár	132 bm
• ohumusování v místě patek (66 x 0,25 x 0,25 x 0,1)	0,41 m <sup>3</sup>

## 2.3. Dotčené pozemky

Parcelní číslo	k.ú.	vlastník
906/6	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 381 01 Český Krumlov
910/5	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 381 01 Český Krumlov
1360/1	Český Krumlov	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 381 01 Český Krumlov

### 3. TECHNICKÝ POPIS

1. Zaříznutí stávajícího živičného povrchu 600 mm podélně od okraje stávajících obrub bezpečnostního odstupu s následným vybouráním živičné vrstvy v tl. 50 mm.
2. Vybourání stávajících betonových obrub včetně likvidace a vybourání stávajících kamenných krajníků KS3 s uložením pro zpětné osazení.
3. Odstranění stávajícího zábradlí včetně likvidace.
4. Osazení nového dvoumadlového ocelového trubkového zábradlí včetně vyhloubení jam a betonáže patek – rozměry, materiál a protikoroziční úprava specifikována ve vzorovém řezu 1:25.
5. Následně se provede zřízení nového bezpečnostního odstupu z kamenných krajníků KS3 – použity stávající vybourané, ostatní včetně dodání do betonového lože a dle požadavku ČSN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:
  - Lože pro krajníky z betonu C 20/25.
  - Krajníky se osadí do zavlhělého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.
  - Minimální tloušťka betonového lože činí 100 mm.
6. Obnova živičného povrchu vozovky se provede z asfaltového betonu ACO 8 v tloušťce 50 mm s následným utěsněním spáry asfaltovou zálivkou.
7. Ohumusování a osetí terénu po výkopu patek.

### 4. DORAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat bez přerušení provozu v ulici Pivovarská. Před zahájením prací požádá zhotovitel u MěÚ Český Krumlov – odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení dočasné úpravy silničního provozu v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



## 5. ZEMNÍ PRÁCE

Objemy zemních prací vzniknou při odkopávkách, hloubení patek. Nevhodný přebývajících výkop bude odvezen na skládku určenou zadavatelem před zahájením prací, ostatní bude rozprostřen v porostu.

## 6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Zhotovitel před zahájením stavebních prací zajistí provedení vytyčení podzemních vedení jejich správci

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## 7. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v prostoru stavby.

## 8. OCHRANNÁ PÁSMO A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Provoz po navržené stavbě nebude mít zvýšený vliv na okolní životní prostředí z hlediska exhalací ani z hlediska hlučnosti.

## 9. ODPADY

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

## 10. STAVEBNÍ PRÁCE

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy (TKP) a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební a jiný materiál musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

## 11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

**Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992**, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.**, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále je nutná pozornost při pracích v blízkosti nadzemního vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších než 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zřízení před poškozením.

Je nutno zabezpečit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

# PŘÍLOHA - FOTODOKUMENTACE

## *Stávající stav*

















## PŘÍLOHA - FOTODOKUMENTACE

*Příklad obdobného zábradlí – stezka z městského parku podél Vltavy k Jižním terasám*





## PŘÍLOHA - FOTODOKUMENTACE

*Příklad obdobného historicky použitého zábradlí v Horské ulici*

